

УЗГОДЖЕНО  
(печатка ФАУ)

ПОГОДЖЕНО  
(назва місцевого органу  
державної влади може  
оформлятися окремим  
документом)

ЗАТВЕРДЖЕНО  
ЧО Асоціація  
«Техноспорт»

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ КОМІТЕТ ТРЕКОВИХ ГОНОК**

**ЧЕРНІВЕЦЬКА ОБЛАСНА**  
**АСОЦІАЦІЯ «ТЕХНОСПОРТ»**

# **ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНИХ ТРЕКОВИХ ГОНОК**

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ  
ЗМАГАНЬ І-ГО ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ  
З АВТОМОБІЛЬНИХ ТРЕКОВИХ ГОНОК**

**Змагання, включеного у залік ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З ТРЕКОВИХ  
АВТОГОНОК 2019 РОКУ «НАЦІОНАЛЬНА ЛІГА АВТОСПІДВЕЮ»**

**І-Й ЕТАП ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ  
З АВТОМОБІЛЬНИХ ТРЕКОВИХ ГОНОК**

*назва, змагання*

**“28 червня” 2019 року**

**м. Чернівці**  
*місто*

**«Суперкрос»**  
*назва траси*

**2019 рік**

## **ЗМІСТ**

### **РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

### **РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ПРОМОУТЕІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

### **РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
- 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
- 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

### **РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

- 4.2. СКЛАД ЗМАГАННЯ
- 4.3. ВІЛЬНІ ТРЕНУВАННЯ
- 4.4. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ТРЕНУВАННЯ
- 4.5. ГОНКА
- 4.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК

### **РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
- 5.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 5.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.4. СТРАХУВАННЯ
- 5.5. РЕКЛАМА
- 5.6. ПРИЗИ
- 5.7. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

## РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ (приклад)

<b>неділя 23 червня 2019 року</b>	Відкриття прийому заявок
<b>четвер 28 червня 2019 року</b>	Приїзд учасників та прийом заявок
<b>п'ятниця 29 березня 2019 року</b>	
До 10-00	Приїзд учасників і закінчення прийому заявок.
10-00 - 12-00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний та медичний контроль
12-30 – 13-00	Збори організаторів і представників.
14-00 – 15-00	Вільне тренування, кваліфікаційне тренування.
15-00 – 15-30	Інструктаж.
15-45 – 16-00	Урочисте відкриття змагання.
16-15 – 18-15	Гонка.
18-30 – 18-45	Нагородження переможців.

## РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Чернівецька обласна Асоціація «Техноспорт», уповноважена на проведення автомобільного змагання організує:

1 етап Чемпіонату України з треккових гонок, які відбудуться 28.06.2019.

Змагання проводяться у відповідності з Регламентом Чемпіонату України з треккових гонок 2019 року (далі Регламент Чемпіонату), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання №\_\_\_\_\_від «\_\_»\_\_\_\_\_2019 року).

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

### 2.2.ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** Вітовський Богдан Іванович - заступник начальника управління у справах сім'ї, молоді та спорту Чернівецької ОДА – начальник відділу з питань фізичної культури і спорту;

**Члени Оргкомітету** Макаренко Дмитро Васильович – начальник управління по фізичній культурі та спорту Чернівецької міської ради;  
Ротар Михайло Емануїлович – віце-президент Асоціації «Техноспорт».  
Мельничук Іван Георгійович – Керівник ВП ФАУ в Чернівецькій області

**Адреса постійного Секретаріату:** м. Чернівці, вул. Руська, 226-В,  
 тел./факс. 51-99-00; тел. моб.:0663066494, [stk.moto.avto@gmail.com](mailto:stk.moto.avto@gmail.com)

## 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	<i>Рибак Олег Юрійович (м. Львів) ліцензія N</i>
Спортивні Комісари:	<i>Шульга Анатолій Олександрович (м. Запоріжжя) ліцензія N</i> <i>Поваров Віктор Олексійович (м. Київ) ліцензія N</i>
Директор змагання:	<i>Пелешок Сергій Григорович, (м. Рівне) ліцензія N</i>
Начальник дистанції:	<i>Нечаєв Михайло Сергійович (м. Рівне) ліцензія N</i>
Головний лікар змагання:	<i>З обласного фіздиспансера, ліцензія N</i>
Технічний Комісар:	<i>Авальяні Юрій Віталійович (м. Запоріжжя) ліцензія N</i>
Головний секретар змагання:	<i>Рибак Людмила Іванівна (м. Львів) ліцензія N</i>
Головний хронометрист змагання:	<i>Ротар Михайло Михайлович (м. Чернівці) ліцензія N</i>
Суддя старту-фінішу:	<i>Пелешок Микола Григорович, (м. Рівне) ліцензія N</i>

## 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ:

## РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання - *траса „Суперкрос”, м. Чернівці вул. Руська, 226-В.*

Довжина траси основної доріжки у метрах **460**, ширина в метрах: **12** мін., **14** макс., ширина стартової прямої в метрах **20**, характер покриття *земля з глиною.*

### 3.2. АВТОМОБІЛІ

До участі у змаганнях допускаються автомобілі у порядку, встановленому п.5.1. Регламенту Чемпіонату

### 3.3. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ

До участі у змаганні допускаються водії і команди у порядку встановленому Регламентом Чемпіонату.

### 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до **28.06.2019** адресувати у Секретаріат змагання: **stk.moto.avto@gmail.com, тел./факс 519900/11, тел.моб.: +(38) 066-306-64-94,** заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані електронною поштою при умові підтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.5.2.

3.4.4. Підписавши бланки заявочної форми представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Регламентом Чемпіонату, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.4.5. Максимальна кількість автомобілів, які беруть участь у змаганні 16.

3.4.6. Перевагу участі у змаганні мають особи, які раніше подали заявки.

### 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

3.5.1. Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю представники вільно можуть замінити заявлений автомобіль.

### 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

3.6.1. Промоутер надає на кожний автомобіль дві емблеми змагання і два панно з присвоєними у порядку, встановленому Регламентом Чемпіонату, номерами.

3.6.2. Емблеми змагань та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі: номери на передніх дверях автомобіля з обох сторін; емблеми: на передньому та задньому капотах.

3.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що:

а) одна емблема або один боковий номер відсутній, представник підлягає штрафу - \_\_\_\_ грн.

б) дві емблеми або два бокових номери відсутні, представник підлягає штрафу - \_\_\_\_ грн.

3.6.4. Прізвища водія та репродукція державного прапора повинні розміщуватися з кожного боку передніх крил автомобіля під загрозою штрафу - \_\_\_\_ грн.

## РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

### 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

Змагання складається з: а) вільного тренування  
б) кваліфікаційного тренування  
в) гонки (заїздів).

### 4.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ 4.2.1.

Вільне тренування складається з одного заїзду.

4.2.2. Кожний заїзд вільного тренування триває 2 хвилини.

4.2.3. Кожен автомобіль повинен проїхати не менше 2 кіл під час одного заїзду вільного тренування.

### 4.3. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ТРЕНУВАННЯ

4.3.1. До одного заїзду кваліфікаційного тренування допускаються представники, які виконали норматив, встановлений статтею 4.2.3.

4.3.2. Кваліфікаційне тренування складається з одного заїзду до якого допускається не більше 4 автомобілів.

4.3.3. Кожен заїзд кваліфікаційного тренування складається з 4 кіл.

### 4.4. ГОНКА

4.4.1. До гонки допускається 16 автомобілів.

4.4.2. Гонка складається з 20 заїздів, та має дистанцію 36,8 км.

4.4.3. Заїзд складається з 4 кіл та має дистанцію 1,84 км.

### 4.5. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧКІВ. КЛАСИФІКАЦІЯ І РОЗПОДІЛ МІСЦЬ.

4.5.1. У змаганні встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у індивідуальному заліку;
- класифікація командного результату серед команд;

4.5.2. В кожному заїзді представникам нараховуються очки згідно зайнятих місць:

- для шести стартуючих: 5-4-3-2-1-0 очок
- для чотирьох стартуючих: 3-2-1-0 очок
- для трьох стартуючих: 2-1-0 очок

4.5.3. Переможець змагання визначається за найбільшою кількістю очок, набраних у всіх заїздах:

а) водій, знятий із заїзду, очок за цей заїзд не отримує, всі інші водії відповідно переміщуються на одне місце вперед.

б) у разі виключення водія із змагання, очки, набрані ним у заїздах до виключення, ідуть у залік змагання.

4.5.4. При рівній кількості набраних очок у претендентів на перше, друге та третє місце, призначається додатковий заїзд, який і визначає остаточне місце у змаганні. Очки, набрані водіями у цьому заїзді, не враховуються до загального заліку Чемпіонату. При рівній кількості очок за будь-яке інше місце у змаганні додатковий заїзд не призначається, а набрані водіями очки зараховуються у загальний залік Чемпіонату з урахуванням Загального Регламенту Чемпіонату згідно п. 12.17.

4.5.5. Першість на кожному змаганні (гонці) серед команд визначається за найбільшою кількістю очок з урахуванням Загального Регламенту Чемпіонату згідно пп.

12.11 – 12.19.

#### **4.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК**

4.6.1. Після закінчення змагань перші три автомобілі, що показали кращий результат, а також автомобілі, на які вкажуть Спортивні Комісари або Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у закритий парк.

4.6.2. Автомобілі, які не заїхали у закритий парк, або що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим закритого парку, виключаються з змагань.

4.6.3. В закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів змагання та 30 хвилин після.

4.6.4. В випадку подання протестів, режим закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.

4.6.5. У закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їх дозволу та під їх контролем осіб, призначених для виконання робіт по перевірці автомобілів.

4.6.6. Режим закритого парку знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

### **РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

#### **5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ**

5.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

5.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії представника та повинен супроводжуватись такими внесками у розмірі \_\_\_ грн. та гарантійним внеском у сумі:

\_\_\_ грн. за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.);

\_\_\_ грн. за перевірку всього автомобіля.

5.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

5.1.4. Внески, вказані у п.п.5.1.2.; 5.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

5.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

5.1.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,

- проти рішення Технічного Комісара або контролера - протягом 30 хвилин після винесення цього рішення,

- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання - подається протягом 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

5.1.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (п.11.16. НСК ФАУ).

5.1.8. Представники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

5.1.9. Для збереження за собою права на апеляцію представник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

## **5.2. ВНЕСКИ ПРЕДСТАВНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)**

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання представники вносять Промоутеру добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі:

а) за кожен команду – безкоштовно;

б) за водія – безкоштовно, з необов'язковою рекламою Промоутера; - безкоштовно. без необов'язкової реклами Промоутера.

5.2.2. Від заявочного внеску звільнені: усі спортсмени

5.2.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

5.2.4. Якщо заявлений представник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

5.2.5. Заявочні внески перераховуються на *р/р у вигляді, який встановлює Промоутер* або готівкою під час реєстрації.

## **5.3. ПЕНАЛІЗАЦІЯ**

5.3.1. При порушенні під час змагань Регламенту Чемпіонату та даного Регламенту представники та водії підлягають пеналізації згідно відповідних пунктів цих регламентів. Колегія Спортивних комісарів приймає рішення у тих випадках, коли пеналізація чітко не встановлена.

## **5.4. СТРАХУВАННЯ**

5.4.1. Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 50000 грн.

5.4.2. Промоутер не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

5.4.3. У випадку аварії представник і водій виконують вимоги Промоутера та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

## 5.5. РЕКЛАМА

5.5.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

- а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;
- б) дозволена законодавчими актами України;
- в) не носить образливого характеру;
- г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Промоутера: два місця максимальним розміром 250 x 400 мм на передніх дверях автомобіля, та одне місце на передній частині капоту автомобіля.
- д) не заважає видимості з місця водія.

5.5.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Промоутера до початку передстартового контролю.

5.5.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

5.5.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, представник виключається із змагання.

## 5.6. ПРИЗИ

5.6.1. У змаганні встановлений наступний сумарний мінімальний призовий фонд у розмірі \_\_\_ грн. при участі у змаганні не менше 10 автомобілів:

*Якщо у змаганні бере участь менше 10 водіїв розмір і кількість грошових призів зменшується.*

5.6.2. У кожному командному заліку: Команди, що посіли перші три місця нагороджуються: *медалями, почесними грамотами та цінними подарунками.*

5.6.3. У індивідуальному заліку водії, що посіли перші три місця нагороджуються: *(Наприклад): почесними грамотами та цінними подарунками.*

5.6.4. Перелік інших нагород буде оголошено перед стартом гонки.

5.6.5. Промоутер видає стартові та очкові: стартові \_\_\_\_\_грн, очкові \_\_\_\_\_грн.

## 5.7. НАГОРОДЖЕННЯ.

5.7.1. Місце і порядок нагородження буде оголошений перед стартом гонки.

5.7.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

## 5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

5.8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до п.п. 3.6. та 11.9. НСК ФАУ.

5.8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо представникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

## 5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.



5.9.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.9.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (п.13.1. НСК ФАУ).

5.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (п. 11.9. НСК ФАУ).

5.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена представником, водієм або персоналом представника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.